

**MOBILITA'  
SOSTENIBILE  
IN LOMBARDIA**

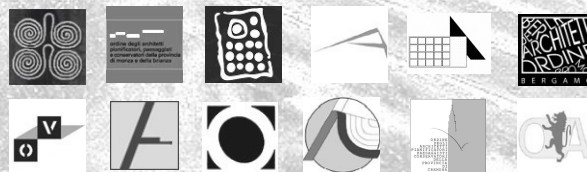
<b>introduzione</b>	<b>1</b>	1
<b>cronologia</b>	<b>2</b>	2
<b>contenuti specifici</b>	<b>3</b>	3
<b>l'idea</b>	<b>4</b>	4
<b>la metodologia</b>	<b>5</b>	5
<b>i tempi e la sostenibilità finanziaria</b>	<b>6</b>	6
<b>le conclusioni</b>	<b>7</b>	7

# mobilità sostenibile in Lombardia

un progetto di

 consulta regionale lombarda degli ordini degli architetti P.P.C.

la professione



ordini degli architetti P.P.C.  
delle provincie lombarde

la ricerca



d.i.a.p. - politecnico di Milano  
d.i.c.a.t.a. - università di Brescia



## gli obiettivi del progetto

la **formazione** di uno strumento conoscitivo ed interpretativo della mobilità urbana, territorialmente articolato, facilmente accessibile ed altamente divulgativo utile non solo per diffondere gli effetti di Expo 2015 ma anche per impostare **politiche virtuose** di lungo periodo

la **valorizzazione** del trasporto ferroviario in termini di sostenibilità e valorizzazione ambientale più mobilità meno inquinamento

la **valorizzazione** della figura dell'architetto quale progettista e studioso

la **creazione** di sinergie e collaborazioni tra vari ambiti conoscitivi ed applicativi



un progetto selezionato dal bando di concorso promosso dalla Provincia di Milano  
**Expo dei Territori – verso il 2015**

**170** progetti in concorso

**694** organismi partecipanti

**menzione ricevuta**

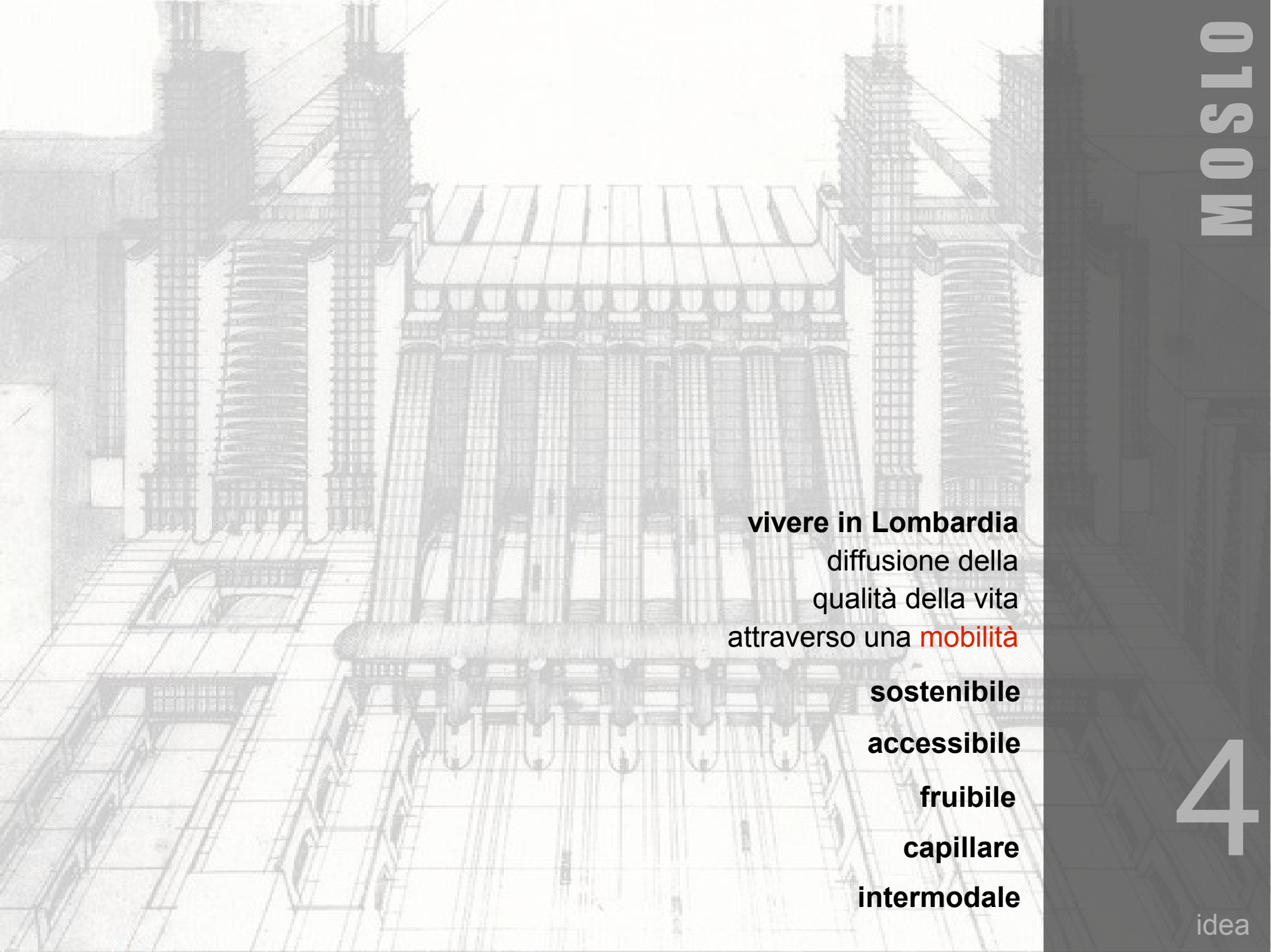
MOSLO è risultato tra i primi **5** progetti  
per la sezione energia e ambiente

MOSLO è risultato tra i primi **15** progetti  
in assoluto

- **coinvolgimento** di ordini professionali ed università  
quali **organismi altamente qualificati** negli ambiti  
professionali, di ricerca e formazione radicati  
sul territorio lombardo
- **ricadute e sinergie** con le realtà territoriali della regione  
attraverso la condivisione con le istituzioni e la società  
civile nei singoli ambiti provinciali
- **26.000 architetti** virtualmente coinvolti
- **conoscenze e competenze**  
dei dipartimenti universitari
- **ascolto** delle realtà territoriali



- **EXPO 2015** quale **opportunità** di crescita e sviluppo delle potenzialità del territorio lombardo
- **EXPO 2015** quale **momento di svolta** nelle politiche amministrative e gestionali del suolo per un uso più **attento, consapevole e sostenibile**
- **collaborazione** tra soggetti qualificati, ordini ed università, con elevate conoscenze specifiche in ambito territoriale, risorse umane importanti con **ricadute dirette** nella vita professionale e nella ricerca
- **sviluppo** di un progetto che permetta di **individuare le risorse** del territorio espresse, inesprese e da scoprire, **valorizzando** la figura professionale dell'architetto quale cardine per la ricerca, la formazione e la gestione di un patrimonio umano, conoscitivo ed intellettuale



**vivere in Lombardia**  
diffusione della  
qualità della vita  
attraverso una **mobilità**

**sostenibile**

**accessibile**

**fruibile**

**capillare**

**intermodale**



fondamento della **mobilità su “ferro”** •  
per le peculiarità e potenzialità intrinseche del mezzo:

capillarità

sostenibilità

intermodalità

flessibilità

caratteristiche di un **sistema di trasporto** •  
in grado di dialogare  
a **diversi livelli** di scala

realizzazione di un progetto che coinvolga •  
una **molteplicità di soggetti** dalle varie competenze  
dislocati nella regione e che sappia valorizzare  
le loro **capacità** e la loro **crescita**

**conoscenza** approfondita del territorio lombardo •

**apprendimento** ed **analisi** •  
delle peculiarità e delle potenzialità

sviluppo di progetti e **casi studio** •

**divulgazione** ed informazione •

individuazione  
della proposta


rendere accessibili i luoghi dell'alimentazione in Lombardia •  
ai visitatori di EXPO 2015

interrogarsi sulle relazioni ferrovie, spazi aperti e paesaggio: •  
ferrovie dismesse  
spazi di risulta e loro potenzialità eco-paesistiche  
uso ibrido di alcune reti ferroviarie

orientamento alla promozione •  
dell'accessibilità ciclo-pedonale alle stazioni

valorizzazione di programmi funzionali •  
per stazioni di medio piccole dimensioni





- creare una **rete di conoscenze** e capacità specializzate nel trattare temi urbani ed infrastrutturali alle varie scale con fine formativo di sviluppo ed informativo

- articolazione del progetto in **4 fasi**

- preliminare 1**

- approfondimento territoriale 2**

- conclusiva e di confronto 3**

- elaborativa e divulgativa 4**

- ciascuna fase sarà gestita da **4 unità operative** coordinate e costituite dai vari organismi territoriali coinvolti
  - ordini professionali
  - università
  - liberi professionisti
  - ricercatori
  - studenti
  - stagisti

**unità operativa 1**

consulta regionale lombarda degli ordini degli A.P.P.C.  
ordini A.P.P.C. di Milano, Lodi, Como e Brescia  
d.i.a.p. - Politecnico di Milano

**unità operativa 2**

ordini A.P.P.C. di Bergamo, Brescia, Cremona, Mantova e Pavia  
d.i.c.a.t.a. - università di Brescia

**unità operativa 3**

ordini A.P.P.C. di Varese, Sondrio, Lecco, Como e Bergamo  
polo universitario di Lecco

**unità operativa 4**

ordini A.P.P.C. di Milano, Monza, Como e Varese

- stabilire lo **stato dell'arte** delle conoscenze e delle proposte esistenti in ambito territoriale ed infrastrutturale
- **individuare** dei casi studio territoriali
- **analizzare** i casi studio
- promuovere con gli enti locali diverse **modalità di assegnazione** work-shops, concorsi per sviluppare progetti e proposte sui casi studio e temi trattati
- individuare degli **approfondimenti possibili** sui quali sviluppare proposte progettuali
- **divulgare delle proposte** attraverso esposizioni, pubblicazioni, bandi di concorso, diffusione dei risultati



realizzazione del progetto nell'arco di **36 mesi** •

a ciascuna delle 4 fasi corrisponde un **tempo prestabilito** per operare •

**fase 1 6 mesi**

**fase 2 6 mesi**

**fase 3 12 mesi**

**fase 4 12 mesi**

# 6

durata  
del progetto

la **consulta regionale lombarda** degli ordini degli architetti P.P.C. •  
investe nel progetto fondi propri

altri fondi potranno essere sostenuti ed integrati •  
dal **concorso di enti locali** che gli ordini professionali  
individuano nei diversi ambiti territoriali

## principali risultati attesi

- elaborazione di una **proposta a scala regionale** delle priorità strategiche e della mobilità sostenibile in Lombardia con particolare riguardo alla mobilità su ferro
- strutturazione di un network per la **condivisione** e l'aggiornamento delle informazioni sull'argomento per dare sollecitazioni e risposte alle amministrazioni nella programmazione infrastrutturale dei territori
- approfondimenti tematici e per **aree a campione** tramite un'analisi territoriale più puntuale e di dettaglio che esamini i corridoi infrastrutturali recuperandone la dimensione urbana ed architettonica
- iniziative congiunte con le amministrazioni pubbliche per la promozione di piani e progetti, anche tramite il lancio di **concorsi di progettazione** urbanistica
- ampio coinvolgimento, non solo di giovani professionisti, ma anche degli studenti universitari in **work-shops analitici e propedeutici** dei concorsi di progettazione
- **repertoriatura e analisi dei risultati** dei concorsi e delle iniziative di MOSLO, discussione e pubblicizzazione
- elaborazione ed organizzazione della **comunicazione** della ricerca e delle proposte derivate